

Fahrzeugleitungen mit reduziertem
Außendurchmesser

Automotive cables with reduced
outside diameter

FLR91X-A hffr

-40°C bis/up to +150°C/3000h



LEITER:

Blank: Cu-ETP1 – A019/020 – P gem. EN 13602 oder
Verzinkt: Cu-ETP1 – A017/018 – C gem. EN 13602
Leiter gem. ISO 6722-1 und LV 112-1

ISOLIERUNG:

Polyethylen, strahlenvernetzt,
halogenfrei, flammwidrig
Isolierung gem. ISO 6722-1 und LV 112-1 Klasse D

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

DRAKA DE

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Einzelader gem. ISO 6722-1 und LV112-1
- Ausgezeichnete Medienbeständigkeit
- Halogenfrei

Zulassung:

Audi, VW, Skoda, Seat (FLR2X T150)
BMW, Daimler
GMW15626 (CU-R4XLPE...A)
Ford ES-AU5T-1A348-AA (4TAD)
Bosch N34A AE011D S010

LIEFERART:

- auf NPS-Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLR91X-A hffr 1,5 SWWS (Leiter blank)
FLR91X-A hffr 1,5 Sn SWWS (Leiter verzinkt)

BEMERKUNGEN:

Entspricht der 2000/53/CE und 2011/65/UE RoHS
Europäischen Richtlinie

CONDUCTOR:

Bare: Cu-ETP1 – A019/020 – P acc. to EN 13602 or
Tinned: Cu-ETP1 – A018/018 – C acc. to EN 13602
Conductor acc. to ISO 6722-1 and LV 112-1

INSULATION:

Polyethylene, e-beam cross-linked,
halogen free, flame retardant
Insulation acc. to ISO 6722-1 und LV 112-1 class D

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

DRAKA DE

SPECIAL PROPERTIES:

- Single core acc. to ISO 6722-1 and LV112-1
- Excellent chemical resistance
- Halogen free

Approval:

Audi, VW, Skoda, Seat (FLR2X T150)
BMW, Daimler
GMW15626 (CU-R4XLPE...A)
Ford ES-AU5T-1A348-AA (4TAD)
Bosch N34A AE011D S010

FORM OF DELIVERY:

- on NPS-reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLR91X-A hffr 1,5 BKWH (conductor bare)
FLR91X-A hffr 1,5 Sn BKWH Sn (conductor tinned)

REMARKS:

In conformity with 2000/53/CE und 2011/65/UE RoHS
European Directives

Technical data

Leiter/Conductor						Leitung/Cable			
1. Nenn- querschnitt	2. Anzahl Einzeldrähte	3. Durchmesser Einzeldrähte	4. Durch- messer	5. Widerstand bei 20°C	5.1 Widerstand bei 20°C	6. Isolierung Wanddicke	7. Außendurchmesser	8. Gewicht ca.	
Nominal cross- section	Number of single wires	Diameter of single wires	Diameter	Resistanc e at 20°C bare	Resistance at 20°C tinned	Insulation wall thickness	Outside diameter		Weight approx.
mm ²		max. mm	max. mm	max. mΩ/m	max. mΩ/m	min. mm	min. mm	max. mm	kg/km
0,22	7	0,21	0,70	84,80	86,50	0,20	1,1	1,2	3,20
0,35	7	0,27	0,90	52,00	55,50	0,20	1,2	1,3	4,50
0,5	19	0,19	1,10	37,10	38,20	0,22	1,4	1,6	6,20
0,75	19	0,24	1,30	24,70	25,40	0,24	1,7	1,9	8,80
1	19	0,27	1,50	18,50	19,10	0,24	1,9	2,1	11,60
1,5	19	0,33	1,80	12,70	13,00	0,24	2,2	2,4	16,30
2	19	0,38	2,00	9,42	9,69	0,28	2,5	2,8	21,40
2,5	19+	0,41	2,20	7,60	7,82	0,28	2,7	3,0	26,00
2,5	37	0,28	2,20	7,60	7,82	0,28	2,7	3,0	26,00
3	37	0,34	2,40	6,15	6,36	0,32	3,1	3,4	31,20
4	37	0,38	2,80	4,71	4,85	0,32	3,4	3,7	35,00
5	37	0,43	3,10	3,94	4,02	0,32	3,9	4,2	51,50
6	37	0,45	3,40	3,14	3,23	0,32	4,0	4,3	59,70

+LV

© PrysmianGroup 2012, All Rights Reserved

All sizes and values without tolerances are reference values. Specifications are for product as supplied by PrysmianGroup: any modification or alteration afterwards of product may give different results.

The information contained within this document must not be copied, reprinted or reproduced in any form, either wholly or in part, without the written consent of PrysmianGroup. The information is believed to be correct at the time of issue. PrysmianGroup reserves the right to amend this specification without prior notice. This specification is not contractually valid unless specifically authorised by PrysmianGroup